**Hurvínek, Kredenc a Loďák – tři nové zážitky v Praze**

Jmenují se Hurvínek, Kredenc a Loďák a jejich úkolem je vozit lidi za nevšedními zážitky. Jednou měsíčně, vždy v sobotu a v neděli, se mohou Pražané a návštěvníci metropole svézt historickými motoráčky okružní jízdou Prahou. Vyjížďka začíná i končí na Hlavním nádraží a cestou se mohou lidé kochat nevšedními výhledy na Pražský hrad a Vyšehrad, dostanou se na místo, kde Vltava vtéká do města i tam, kdo ho opouští. Cesta vede přes známý Negrelliho viadukt, Pražským Semerinkem a také několika kilometry tratí, kam se za normálních okolností běžný smrtelník nedostane.

Jízda historickými motoráčky je dalším z řady zážitků, které pro obdivovatele technických památek Prahy připravila Hospodářská komora hl.m. Prahy (HKP) v rámci svého projektu Praha technická. „Jízda historickými motoráčky po nejzajímavějších a jinak málo dostupných místech Prahy nabídne možnost shlédnout nejen architektonické skvosty města z neznámých úhlů pohledů, ale zejména technické zajímavosti s vazbou na provoz železnice, na historii budování železničního spojení do Prahy v protikladu k nejnovějším dopravním stavbám a používaným technologiím,“ říká ředitel Úřadu HKP Zdeněk Kovář.

Na Hlavní nádraží budou jednu sobotu a jednu neděli v měsíci přistaveny vozy se jmény „Hurvínek“, „Kredenc“ a „Loďák“ a na tratě po Praze s nimi vyjedou zástupci Klubu železničních cestovatelů.

**Trasa motoráčků:**

|  |  |
| --- | --- |
| Praha Vyšehrad | Výhled z netradičního místa na železničním mostě na Pražský hrad a Vyšehrad a popis technických zajímavostí mostu |
| Praha Smíchov, severní nástupiště | Vjezd přes původní nádraží, výhled na novou nádražní budovu a popis technického uspořádání kolejiště, výjezd okolo historické výtopny Zlíchov, technická data a popis „ Pražského Semerinku“ |
| Praha Velká Chuchle | Výhled na závodiště, technická a historická data |
| Praha Radotín | Možnost návštěvy stanoviště strojvedoucího, popis a technická data o motorovém vozidle; jízda úvratí |
| Most Inteligence | Zastávka na mostě při vstupu Vltavy do města. Přes most není osobní doprava vůbec provozována, možnost fotografování, pomalá jízda při křižování podbíhající tratě Praha – Vrané n.Vlt. přes nádraží Praha Braník, základní technická data křižované tratě |
| Praha Krč | Foto zastávka a výklad k nejstaršímu napojení kolejí metra na širou trať a základní historie příjezdu vozů po železnici po vlastní ose |
| Praha ONJ | Systém údržby a oběhu souprav, projetí největšího pražského odstavného nádraží s prohlídkou železničního zázemí během jízdy vlaku přes Odstavné nádraží Praha-Jih |
| Praha Vršovice | Foto zastávka a popis systému zařazení vlaků za pomoci principů kolejových brzd |
| Praha Malešice | Jízda 9 km po neveřejných tratích a spojkách po Praze, kde není provozována osobní železniční doprava |
| Praha Libeň | Princip řazení vlaků pomocí klasického svážného pahrbku a průjezd okolo seřaďovacího nádraží pomalá jízda Masarykovo nádraží pro výhled na Nové spojení ze "spodní" úrovně |
| Praha Masarykovo nádraží; Negrelliho viadukt | Zastávka na spojce Negrelliho viaduktu, výhled na město, výhled na Nové spojení směr Hlavní nádraží, výhled na nejstarší Pražské nádraží z roku 1845, historie vlakové dopravy vztažená k Praze, výklad o ing. Pernerovi (staviteli dráhy Olomouc – Praha) a o pokračování vlakové dopravy v roce 1851 z Prahy do Drážďan. Výhled na největší autobusové nádraží. Pomalá jízda přes Negrelliho viadukt s výhledem na Vltavu, zdymadla, vodní elektrárnu a tenisový stadion |
| Praha Bubny | Záměry provozu rychlodráhy na letiště Praha přestavbou Pražsko-Buštěhradské dráze à la třetí koněspřežky (1853) knížete Lichtensteina z Brusky do polesí Píně (Lány), původní deponie prezidentského vozu, výhled na Stromovku a Lunapark, |
| Praha Bubeneč | Druhá možnost návštěvy stanoviště strojvedoucího, výklad ovládání vozu jízda úvratí |
| Praha Holešovice | Foto zastávka na mostě při opuštění Vltavy Prahy, tunel Bílá skála, nemocnice Bulovka, městský okruh, popis dookruhování pražského železničního spojení v roce 1985, po němž toužily generace projektantů a stavitelů železnice od dob prof. Bechyně z roku 1928 |
| Praha hlavní nádraží | Historie Nového spojení, výhled z „vrchní“ úrovně, závěrečný výhled na Prahu |

**Nejbližší termíny Jízdy historickými motoráčky: 28. 4., 29. 4., 5. 7., 6. 7., 1. 9. a 2. 9. 2012**

Přesný popis jízdy – kde co uvidíte a dozvíte se - naleznete také na webových stránkách [www.prahatechnicka.cz](http://www.prahatechnicka.cz). Zde je možné i výlet starobylým vláčkem objednat. Při zakoupení hromadné vstupenky pro 56 osob může být zdarma připojen k motorovému vlaku barový vůz.

**O projektu Praha technická:**

Jízda historickými vlaky se stala již šestým zážitkem, který Hospodářská komora hl.m. Prahy nabízí. Od vzniku projektu Praha technická v roce 2006, od kdy jsou v nabídce prohlídky pražského podzemí – sítě kolektorů, přibyly i zážitky ve Vodárenské věži v Podolí, ve Staré kanalizační čistírně, kde Tom Cruise natáčel film Mission Impossible 4, jízda vůbec první soupravou metra, které rozváželo cestující na začátku sedmdesátých let minulého století a v Muzeu Městské hromadné dopravy v Praze.

Jen v minulém roce tyto zážitky absolvovalo 5286 lidí, průměrná měsíční návštěvnost činila 440 lidí. „Praha technická a její zážitky nemají otevřeno denně jako například pražská ZOO, proto se v počtu návštěvníků nemůžeme s touto institucí vůbec srovnávat. A právě s ohledem na skutečnost, že jednotlivé zážitky je možné absolvovat pouze v předem určených termínech, považujeme počet návštěvníků za ohromný úspěch,“ říká manažer projektu Praha technická Jiří Svoboda.

**Termíny zážitků Prahy technické:**

**Motoráčky:**

28. 4. 2012

29. 4. 2012

5. 7. 2012

6. 7. 2012

1. 9. 2012

2. 9. 2012

další termíny budou zveřejněny na [www.hkp.cz](http://www.hkp.cz) a [www.prahatechnicka.cz](http://www.prahatechnicka.cz)

**Prohlídka pražského podzemí – síť kolektorů:**

Středa:

13:30 - 15:30 hod (skupiny) 16:00 - 18:00 hod (jednotlivci)

Pátek:

8:30 – 10:30 hod (skupiny) 11:00 – 13:00 hod (skupiny)

Poslední sobota v měsíci

9:30 – 11:30 hod (jednotlivci) 12:00 – 14:00 hod (skupiny)

**Muzeum pražského vodárenství a úpravna vody v Podolí**

Čtvrtek:

13:00 hod., 15:00 hod. a 17:00 hod. (jednotlivci i skupiny – max. 20 osob)

Každá druhá sobota v měsíci

11:00 hod. a 13:00 hod. (jednotlivci i skupiny – max 20 osob)

**Muzeum Dopravního podniku hl.m. Prahy:**

od dubna do listopadu

první a třetí čtvrtek v měsíci:

10:00 hod. a 13:00 hod

**Jízda metrem z roku 1974**

19. 5., 16. 6. **16. 6., 21. 7., 18. 8., 15. 9.** 2012

10:00 a 14:00

**Stará kanalizační čistírna**

Úterý:

10:00 jednotlivci

11:00 skupiny

13:00 skupiny

14:00 skupiny

15:00 jednotlivci

Kde zážitky objednat:

[www.prahatechnicka.cz](http://www.prahatechnicka.cz)

**Více informací o zážitkové turistice Praha technická:**

**Jiří Svoboda, tel.: 224 818 197,** [**svoboda@hkp.cz**](mailto:svoboda@hkp.cz)

**Andrea Kábelová, tel.: 739 310 622,** [**kabelova@hkp.cz**](mailto:kabelova@hkp.cz)